



MALLETTE DE SECURITE

Mode d'emploi de la SAT



1 Généralités

Avant la première utilisation de la SAT, veuillez lire soigneusement les "indications générales portant sur la SAT".

Veuillez noter que les cartouches fumigènes et/ou les charges pyrotechniques doivent être connectées lors de la réception de la mallette. Ils se trouvent derrière la partie brune que l'on peut retirer à l'aide des deux boutons noirs.

Le messenger devrait toujours porter sur lui la clé E et jamais la clé T.

La clé E devrait toujours être à portée de main de manière à pouvoir couper l'alarme dans le laps de temps programmé préalablement, en cas de déclenchement par suite d'une erreur de manipulation.

La SAT contient un système de protection électronique de haute technologie qui la protège des agressions et des ouvertures par effraction. Elle doit par conséquent être manipulée avec tout le soin requis, les coups sévères devant avant tout être évités.

Veuillez éviter d'exposer la SAT durant un laps de temps prolongé aux rayonnements solaires derrière une glace (transport en voiture, bureau); cela peut entraîner éventuellement des déformations de la valise.

Lors du changement des piles, il faut toujours veiller à ne pas fermer les serrures durant les diverses manipulations.

2 Serrures

Lorsque la fente est placée horizontalement, la serrure est ouverte / inactivée.

Lorsque la fente est placée verticalement, la serrure est fermée /activée.

La serrure T: noire, à gauche, active la protection coffre-fort et la surveillance du temps.

La serrure E: métallique, à droite, active la protection anti-arrachement et la protection coffre-fort.

La clé T : noire, rectangulaire

La clé E : argentée, ronde

3 Ajustements des temps

La valise SAT est équipée avec des temps ajustables pour:

- temps de trésor
- temps d'alarme pré-avis,
- temps d'alarme

Le client peut ajuster les sélections individuelles en tournant les commutateurs appartenant.

Gehrer AG CH-8820 Wädenswil		SAT Swiss Made		Nr. _____
TRESOR/SAFE		ALARM/ALARME	VORWARNUNG WARNING SIGNAL PRÉAVIS	
Zeit/Time/Temps 0 = aus/off/inactif		1 = 8 Sek./Sec.	1 = 4 Sek./Sec.	
1 = 1,5 Std./Hours/Heures		2 = 16 " "	2 = 8 " "	
2 = 3 " " "		3 = 32 " "	3 = 16 " "	
3 = 6 " " "		4 = 1 Min.	4 = 32 " "	
4 = 12 " " "		5 = 2 " "		
5 = 1 Tag/Day/Jour		6 = 4 " "		
6 = 2 Tage/Days/Jours				
7 = 4 " " "				
8 = 8 " " "				
9 = 32 " " "				
		← ② ZÜNDUNG/IGNITION/MISE À FEU ① →		

4 Tester la SAT

La valise SAT est équipée de deux systèmes de test :

Test de fonctionnement automatique :

Lors de chaque mise en service (fermeture de l'une des deux serrures) de la SAT, la partie électronique teste tout d'abord toutes les fonctions ainsi que l'état mécanique de tous les composants et confirme l'état de trois manières différentes :

- Un son unique de 1,5 secondes confirme que tout est en ordre, et que 1 ou 2 charges sont bien connectées.
- 3 petits sons confirment que tout est en ordre, mais que les charges NE SONT PAS connectées.

Un son continu indique qu'un problème a été constaté, et que la mallette doit être retournée au fabricant pour vérification.

Test de fonctionnement par le client :

Avec le couvercle ouvert, le client peut vérifier les temps de pré-alarme et d'alarme. L'intensité de la pré-alarme est normale, l'intensité de l'alarme est réduite. Les deux mises à feu sont simulées par un signal sonore. Il ne peut y avoir de mise à feu des cartouches si le couvercle est ouvert !

5 Remplissage de la SAT

Pour mettre la marchandise dans la SAT, il est conseillé de placer la mallette en position couchée sur un support solide:

- pas de chute, pas de marchandise coincée dans la coque!

Disposer soigneusement les objets pointus ou à angles vifs:

- pas de détérioration du revêtement intérieur de la mallette (y compris protection contre les entailles).

Ne pas laisser de petites pièces métalliques (trombones, etc.) se déplacer librement dans la SAT:

- elles pourraient provoquer un court-circuit en pénétrant dans la partie électronique.

Ne jamais fermer le couvercle en forçant:

- les objets coincés dans la coque peuvent endommager la protection anti-effraction.

Après avoir garni la SAT dans la zone de sécurité, il faut fermer la serrure T, déposer la clé T et remettre la SAT au messenger. Lors de la remise, il faudrait attirer l'attention du messenger sur le défilement de la minuterie du coffre-fort. Ne fermer la mallette que juste avant la remise pour empêcher un déclenchement prématuré de l'alarme par la surveillance de la minuterie du coffre-fort.

6 Transport

Le messenger saisit la SAT par la poignée (appuyant ainsi automatiquement sur l'actionneur anti-arrachement sur la partie inférieure de la poignée) et ferme la serrure E avec la clé E (ronde). Par ce moyen, le messenger est protégé contre les arrachements! Tout relâchement de la poignée déclenche alors le système d'alarme: préavis - alarme – alarme alternée - mise à feu.

Si le transport s'effectue en voiture, le messenger peut, après être monté dans le véhicule (et après avoir verrouillé les portières), ouvrir la serrure E et relâcher la poignée. Refermer immédiatement la serrure E sans toucher la poignée, éventuellement après fixation supplémentaire à un cordon de déclenchement accroché dans la voiture. La SAT est ainsi protégée contre toute saisie non autorisée car si l'actionneur de la poignée est désormais touché ou que le cordon de déclenchement est arraché ou détaché, le système d'alarme est également mis en marche comme en cas d'arrachement. Cette procédure permet les courses effectuées par une personne protégée vers et à partir de la voiture durant le voyage.

7 Sur le lieu d'arrivée

Ce n'est qu'à l'arrivée dans la zone de sécurité du destinataire que le messenger doit alors ouvrir la serrure E et relâcher ensuite la poignée.

Le messenger peut alors remettre la mallette au destinataire qui ouvre la SAT avec la clé T déposée chez lui. Le messenger peut également ouvrir lui-même, après que la clé T lui ait été remise. Dans tous les cas, le principe de la double surveillance a été préservé.

Il faut bien veiller à ce que la SAT soit remise au destinataire et pas simplement déposée. Car il y a alors risque que la SAT reste trop longtemps fermée et que le temps du coffre-fort s'écoule, provoquant ainsi le déclenchement du système d'alarme.

8 Voyage de retour

Si le voyage de retour a lieu à vide, les serrures n'ont pas à être fermées afin d'empêcher que la mallette soit stockée en position "activée", ce qui pourrait provoquer un déclenchement intempestif du système d'alarme à cause du temps de coffre-fort écoulé.

9 SAT dans le véhicule ou à titre de coffre-fort fixe / cordon de déclenchement

Si des objets doivent être gardés de manière sûre dans la SAT ou être transportés, on peut, de plus, attacher la SAT avec le cordon de déclenchement sur un objet fixe. Pour ce faire, mettre le cordon autour d'un objet fixe, puis le connecter à la mallette, ensuite tourner la clé E. Maintenant, la SAT est sécurisée contre tout enlèvement ou tentative d'effraction.

Tant que la SAT est sécurisée par le cordon de déclenchement, le contact dans la poignée reste inactif, même si la serrure E est activée. Si l'on désire en plus une surveillance par minuterie du coffre-fort, il faut aussi fermer la serrure T après avoir réglé le temps correspondant (veiller à ne pas choisir des temps trop courts !) Le déclenchement du système d'alarme dû au cordon de sécurité ne peut être interrompue qu'avec la clé E, alors que le déclenchement dû au temps de trésor écoulé ne peut être interrompu qu'avec la clé T.

Que faire lorsqu'un signal sonore retentit?**Son discret, bref après fermeture de la serrure:**

confirmation que la mallette est prête à fonctionner; et que les charges fumigènes sont connectées. Poursuivre le travail.

Trois sons discrets, brefs, après fermeture de la serrure :

Confirmation que la mallette est prête à fonctionner, mais avertissement que les cartouches fumigènes et/ou les charges pyrotechniques NE SONT PAS connectées.

Son discret, persistant après fermeture de la serrure:

avertissement que la SAT présente un défaut / un dérangement. Ne pas mettre la mallette en service! Envoyer au fournisseur à des fins de contrôle.

Préavis (son discret, régulier):

ouvrir la serrure E avec la clé E.

A présent, si l'alarme ne s'arrête pas immédiatement, il faut également ouvrir la serrure T car le déclenchement de cette alarme a été provoqué par l'écoulement du temps réglé pour le coffre-fort (*).

Alarme (son plus intense, augmentant et diminuant):

ouvrir la serrure E avec la clé E.

L'alarme forte sans préavis ne retentit que lorsqu'une tentative d'effraction a lieu. Intervient ensuite en même temps la mise à feu du fumigène. La coupure de l'alarme n'est alors possible que grâce à l'ouverture des deux serrures.

Son du téléphone occupé (tut - tut - tut, discret; une ou deux fois au début, ensuite de plus en plus fréquemment)

Si, après fermeture de l'une des deux serrures ou durant le transport, un son discret, intermittent, retentit, ceci signifie une baisse de tension des piles. Si le signal avertisseur dure plus longtemps, il faut changer les piles, que l'on se procurera auprès du fournisseur de la SAT. Le signal de contrôle des piles n'a pas d'influence sur la sécurité du fonctionnement et n'aboutit jamais au déclenchement de l'alarme.

(*) Si cela devait se produire en-dehors de la zone de sécurité dans laquelle se trouve la clé T ou si la clé T ne peut être saisie pour une raison quelconque, quittez avec la SAT le bâtiment ou le véhicule dans lequel vous vous trouvez afin que la fumée émise après écoulement du temps d'alarme ne cause pas de dégât.

Notez cependant que la fumée est totalement inoffensive pour l'homme, l'animal et les installations techniques.

(GAG 23062003)